福島第一原子力発電所の「廃炉」の現状 —「見えてきたもの」と取り組むべき課題

平成30年3月14日

『廃炉』から始めよう、新たな一歩 -その2歩目・技術と人材、「次世代」へのつなぎ方

かながわサイエンスパーク(KSP)内 KSPホール

国際廃炉研究開発機構(IRID) 高守謙郎

この成果は、経済産業省/廃炉汚染水対策事業費補助金の活用により得られたものです。 無断複製・転載禁止技術研究組合国際廃炉研究開発機構



©International Research Institute for Nuclear Decommissioning

はじめに① 原子力発電所の構造



トーラス室

はじめに② PCVの外観(建設写真)



「Browns Ferry Unit 1 under construction 1966.Sep.」 Tennessee Valley Authority – TVA's 75th Anniversary webpage



炉心溶融・メルトダウン

子炉压力

 (\mathbf{RP})

断面図

4

「炉心溶融」: 炉心の冷却機能が 失われ、核燃料の過熱により炉心を 構成している<u>燃料集合体や炉心支</u> 持構造物が高温で融解すること。

「メルトダウン」: 炉心溶融が進み、 溶融した<u>燃料デブリが炉心から落下</u>して圧力容器の底に溜まること。

崩壊熱

- ●放射性元素の放射性崩壊の過程で放出され
 る放射線のエネルギーが周囲の物質を加熱する。
- ●放射性元素が比較的安定である核種や安定 核種へと変化するに従って減少する。
- ●停止直後の原子炉の炉心では1秒後で運転出 カの約7%ほどの熱が新たに生じ、時間の0.2 乗に比例して減少しながら1日後でも約0.6% の熱が放出される。

●停止後7年経過した現在では高々数+kW。

※ 必ずしも「炉心溶融=メルトダウン」ではない。区別して使われることがある。

原子炉建屋(R/B)

夏子炉格納容

(PCV)

損傷・溶融した燃料はどこにあるのか



<u>原子炉建屋(R/B)断面図</u>

燃料デブリ取り出しへの期待

- ●「福島第一原子力発電所の廃止措置等に向けた中長期ロードマップ」は、 燃料デブリ取り出しから廃止措置終了までの実行期間を30~40年程度 と策定している。¹⁾
- 初号機の燃料デブリ取り出し方法の確定を2019年度、初号機の燃料デブリ取り出しの開始を2021年度内としている。
- NDF戦略プランでは、(福島第一は)暫定措置により一定の安定状態を維持している状況にあり、(燃料デブリ取り出しは)このような状況を抜本的に改善して、より安定的な状態に持ち込むための方策、位置付けている。²⁾



「然料デブリ」って何? (TMI-2デブリのようす) 厳密な定義は無いが:

燃料及び構造材が溶融して混ざり合い、冷却により固化したもの



2号機格納容器内底部のようす



2号機格納容器内底部 (鳥瞰イメージ)

画像:2号機格納容器内底部, ペデスタル内内壁付近







IRIDの研究開発プロジェクト

技術研究組合 国際廃炉研究開発機構 (IRID: International Research Institute for Nuclear Decommissioning)

国立研究開発法人:2法人: 日本原子力研究開発機構(JAEA)、 産業技術総合研究所(AIST)

メーカー等:4社:東芝エネルギーシステムズ(株)、日立GEニュークリア・エナジー(株)、 三菱重工業(株)、(株)アトックス

電力会社等:12社: 北海道電力㈱、東北電力㈱、東京電力ホールディングス㈱、中部電力㈱、 北陸電力㈱、関西電力㈱、中国電力㈱、 四国電力㈱、九州電力㈱、 日本原子力発電㈱、電源開発㈱、日本原燃㈱



調査 燃料デブリの所在をさぐる

今、1Fのデブリはどうなっているか?解析評価例



ミュオン透過法による測定(イメージング)

- ミュオンは、宇宙から飛来する放射線が大気と衝突する過程で発生する二次的な宇宙線。 エネルギーが高く、物質を透過しやすい。
- 原子炉建屋を透過するミュオン数を測定し、その透過率から原子炉圧力容器内の燃料デブリ分布をイメージング。(高密度の物質ほど透過しにくく、暗い影になる)





原子炉建屋を透過するミュオンの測定イメージ (南北断面図)

<ミュオン透過法測定装置の計測原理(イメージ)>

上空から飛来するミュオンを装置内部に配置した2枚のパネル検出器(プラスチックシンチレータ)で検知し, 通過したパネルの座標からミュオンの軌跡を算出。



3号機ミュオン透過法測定結果

ミュオン透過法測定により3号機の物質量分布を評価した結果は以下の通り。 (結果の解釈については次項以降参照)

(2017年9月8日時点)

密度長 (g/cc・m)



RID 東京電力HD公表資料から引用

原子炉圧力容器内部の物質量の評価手法

- ミュオン測定により得られる密度長分布には原子炉建屋の壁や床,原子炉圧力容器の容器自身など 構造物の物質量の影響が含まれている。
- 原子炉圧力容器の内のり部の物質量を評価するためには、これら構造物の影響を差し引く必要がある。
- そのため、測定装置から見て原子炉圧力容器の前後にある構造物の密度長を設計図面とシミュレーションにより評価し測定結果から差し引く。



原子炉建屋の主な構造物(シミュレーションとの比較)

格納容器外周の遮へいコンクリート、使用済燃料プール、原子炉建屋の壁などの主要な構造物を確認した。

建屋壁(主蒸気隔離弁室) 35 30 各納容器外居 25 20 15 10 南 北 -20 -1020 0 10 北 シミュレーションによる物質量分布(密度長)の評価 ミュオン測定による物質量分布(密度長)の評価 (炉心域,および炉底部に燃料デブリありのケース)

(2017年9月8日時点)

16

原子炉圧力容器内の物質量分布(①炉心域)

測定結果から原子炉建屋の壁や床,圧力容器などの構造物の物質量を、シミュレーションに基づき除去
 圧力容器内のりが、一様な密度をもつ仮想的な物質で満たされている場合のシミュレーション結果と比較し,燃料の有無を推定



原子炉圧力容器内の物質量分布(②原子炉圧力容器底部)



く</>

東京電力HD公表資料から引用



3号機 格納容器内 ペデスタル内外周部等







2号機(同型機)のペデスタルの様子 (定期検査時撮影)



IRID

20

燃料デブリ取出し工法の検討 気中-横アクセス工法の概念設計状況

燃料デブリの取出し-何を準備しなければならないのか

中長期ロードマップ・戦略プランの実現を支援する技術開発

- 初号機の燃料デブリ取り出し方法の確定、ならびに燃料デブリ取り出し開始(2021)
- **安全かつ速やかに**(燃料デブリを)取り出す
- 特定原子力施設全体のリスクの低減と最適化,廃炉に向けたプロセスの安全性の 確保・・・溶融した燃料の取出し・保管を含む廃止措置をできるだけ早期に完了する (措置を講ずべき事項)
- 工法・システムの開発
 - 概念設計がきわめて重要, ・・・ロバストな概念設計
 - 既存のモデル、ガイドライン、具現化された要求事項・ビジョンが無い
 - 技術構成の基本は原子力発電システムではなく、不定型の燃料を 取り扱う設備。(TMI-2の経験や再処理等設備構成が参照先)
 - 0から設計するのではなく、<u>事故後の現場がスタート</u>であること。 (高放射線環境/燃料の形態・所在が不明確。現状のリスクの上に 新たに構築・運用する設備。PCV・RPV内情報の不足と今後の随時の更新。)
 - システム構成やスループットの検討にあたり、安全要求事項の設定が必須
- 安全の上位概念の検討に基づく燃料デブリ取り出しシステムの概念検討
 - 主要システム(循環注水冷却システム、負圧管理システム、放射性ダスト処理システム、 臨界管理システム)の成立性の検討と評価。

取出し工法開発の要点(例)

1. 安全要求事項の達成(深層防護の実装)

- ▶ 放射性物質の拡散抑制
- > 再臨界の防止・影響の抑制
- 火災その他事故
- ▶ 外部事象へのロバストネス,影響の抑制,その他
- 2. 技術(構成)の成立性
 - ▶ デブリへのアクセス
 - ▶ 切削・回収
 - ▶ 移送・保管
 - 遠隔作業・線量低減

3. 現場(作業)適合性

- ▶ 作業環境線量
- ▶ リスクマネージメント
- 現場の構成,他設備との協調
- > メインテナンス

4. 総合的実現性

- ▶ 総作業線量
- > コスト
- ▶ 所要時間
- ▶ 成果(リスク低減等)の価値, リスクの増減





燃料デブリ取出し方針

●「福島第一原子力発電所の廃止措置等に向けた中長期 ロードマップ」¹⁾は、燃料デブリ取出し方針を以下とした。

④気中工法に重点を置いた取組

RID

- ・現時点で冠水工法は技術的難易度が高い
- ・原子炉格納容器上部止水作業に想定される作業線量が高い

⑤原子炉格納容器底部に横からアクセス

- ・取出しに伴うリスクの増加を最小限に留める
- ・迅速に燃料デブリのリスクを低減する



©International Research Institute for Nuclear Decommissioning

25

1) 廃炉・汚染水対策関係閣僚等会議,東京電力ホールディングス(株)福島第一原子力発電所の廃止措置等に向けた中長期ロードマップ

燃料デブリ取出し作業の排出物想定(格納容器内)

- 燃料デブリへアクセスして燃料デブリを取り出す
- アクセス (搬出) 経路に介在する構造物の解体撤去
- アクセス方法の検討:格納容器内調査は進展中,将来の圧力容器内調査









格納容器大規模開口(機器ハッチ : 定期検査時使用)からアクセス トンネル(通路)を設置。 格納容器内に自走作業ロボットを 広範囲に展開。



原子炉建屋1階平面図例(下図)

格納容器(写真上),

27

アクセスレール方式~レイアウト~



■ 気密/遮へい機能を有した複数のセルを連結し、R/B1階フロアに設置。
 ■ 燃料デブリ搬出建屋(仮称)をR/B脇に増設。安全系システムも併せて収納。



アクセスレールのコンセプト例



■ 操作·監視

- アクセスレールの操作は、操作室からのフル遠隔操作。
- 運転状態は、各制御パラメータとレールに取り付けた監視 カメラ(4台)により遠隔監視。

アクセスレール:格納容器外から格納容器・ペデスタル内へ レールを設置。上段がロボットアームの移動 経路。排出物は下段レールを外部へ移動。



■ 操作·監視

- ロボットアームの操作は、操作室からのフル遠隔操作。
- 運転状態は、各制御パラメータとアームに取り付けた監視 カメラ(5台)により遠隔監視。
- ツール交換
 - 先端ツールの交換は、ロボットアームをデブリ取出しセル内
 に回収し、実施する。

ロボットアーム:ペイロードを考慮し、油圧駆動方式を検討

アクセスレール方式 ~イメージ~





アクセストンネル方式~コンセプト~





■ 耐放射性、耐衝撃性に優れる柔構造アーム(愛称:「筋肉ロボット」)の基本的な成立性および開発課題を抽出する。

試作機 タイプ I 寸法 : 全長1800mm 幅630mm 高さ1000mm 重量 : 約690 k g



試作機 タイプ II 寸法:全長2750mm 幅590mm 高さ350mm (胴部) 重量:約220 k g



試作機 タイプⅢ 寸法:全長1635mm 幅430mm 高さ185mm(胴部) 重量:約64kg





階段走行試験



コンクリート破砕試験



把持動作



模擬バルブ開閉



アクセストンネル方式 ~イメージ~

横接近 エ法作業 ステップ



燃料デブリの切削・回収等作業

■ 燃料デブリ切削

- 硬い燃料デブリの破砕
 デブリの特性に応じた破砕・加工方法の選択
- 収納容器(例:Φ220~400mm)
 格納サイズへの加工

■ 回収

- 加工・破砕の結果: 粒径
- 把持、拾上げ、吸引、吸着
- 粉末、微粒子は水とともに吸引し、分離・回収

遠隔施工

- 高線量化のため、作業・監視、レスキューのすべてが 遠隔作業であること
- スループット
- 耐放射線性:装置寿命·交換頻度



MCCI¹⁾ 試験 コンクリートと反応した溶融燃料



チゼル加工予備試験状況

1) Molten Core Concrete Interaction,溶融炉心コンクリート相互作用



燃料デブリの切削・回収等作業

- 原子炉系領域ごとに燃料デブリの組成・特性を推定
 - 今後、調査やサンプリングにより明らかにしてゆく

■ 切削能力、速度、破砕特性、飛散、所要ペイロード、遠隔作業性等検討

	様々な燃料 デプリに対応		加工速度	アクセス性 (ヘッド小型	き 入熟 2)	ビュ- (気・	-ム発生 中拡散)	切りくず発生量 (水中拡散)	ユーティリティ 小型化	供給可否	総合評価 /要素試験
コアボーリング	Ç		^	0	0		0	۸	0	0	○済み
ディスクソー	¢		燃料 :	デプリ	キな教教デザリ				Filles	燃料デブリ物性	
ワイヤーソー	4								MAAP	寸論	
バンドソー	4		切株燃料 (未溶融破損燃料)		すべて崩落している可能 性もあるが、燃料集合体 存在の可能性あり		燃料集合体の一部が 溶融せず残留			0~3	~4m
超音波コアドリル	1	炉心部									
油圧カッター	1		粉状。 小石状		残存機造物に付着ある いは積層して存在		消融した炉心材料が急冷され、小片化				数µm~数cm
チゼル	1		894	£. ;	大部分を炉底部のクラス		溶融した炉心材料が急冷され、小片化				Run - Ren
AWJ	1		小石状		トが占める						Argan - Arcan
レーザガウジング	(炉底部	-	权 2	クラスト部には2r金属や 2r8が存在し、硬く新性		ゆっくり冷却され塊となったもの				厚さ 数十cm
ブラズマアーク	>		クラ	クラスト (岩壁状)		る都位が存在		溶融した金属と酸化物燃料が混合菌化した燃料デ			₩a
プラズマジェット	C		(岩島				30				0.1~1m
ガス	>	CRD/ 計装管	構造	物+	管内部の除間や外i 燃料デブリが付着し		圧力容器 デブリが流	カ容器下端から下方の部分のSUS配管内を燃料 利が流路開業			侵入長 10数cm
接触式アーク	>		13 48 464	4727 4	Œ						
アークソー	>		MCCI/ /小국	粉状。 5状	数の層をなしており、 部分が塊状のMCOで		溶動した炉心材料がRPVから満出し、分散急冷固化 MCCI進行時クラスト破損、溶動コリウムの噴出によ			50µm~20cm	
溶極式WJ	>				あると思われる		り小片化				
レーザ掘削	C	ペデス	M(クラ	지 1	気孔率が高く、動性が低 い燃料デブリが多量に存		壁面には金 中空構造、	属成分を含んだ噴出物 上部クラストは気孔多く	が付着、床面は 会員成分は少量	120~209	厚さ0.1~1m
*1:レーザガウジングは昨年度(37.44	编状	MCCI	在		上部は硬い 下部は気刊 中央部また	コリウムであるが気孔薄 東小で硬い は壁近傍に金属球在り	沃		数10cm~
			÷1	L.R.			MCCIの 應着	同に比較的均一に分布			検討中
			MCO// /1-3	粉状。 5状	ペデスタル内部位日 唐な暦分離はなく、	まど明 クラス	ペデスタル	から流出した小石状態料	デブリが存在		30µm~20cm
		ペテス タル外	M(クラ) 境状M	CCI XF/ MCCI	E E	# H	ペデスタル: 応・凝固 金属成分や	から変出したコリウムが: いや多い	コンクリートと反	70~153	~0.5m



耐放射線性

■格納容器内放射線環境

これまでの格納容器内調査実績では数十Gy/h。 作業のための燃料デブリへの接近や、原子炉圧力容器内では 100Gy/h以上もあり得ると設計上想定する。

■耐放射線性

- ●作業機器や監視機器の寿命を決める要因となり得る 制御系、センサー類、カメラ…
- ●様々な材料が使用される中で、半導体の耐放射線性がクリ ティカルとなる可能性
 - スループット低下の影響、信頼性への対策
- ●その他、エラストマー(シール・被覆材)など

■対応

- 耐放射線性の高い機器・部品(照射試験)
- 部品交換を前提とした設計、交換頻度
- 極力、半導体機器は格納容器外(制御)

格納容器内作業ロボットの例, 空気圧駆動の柔構造アーム





2. 1月19日調査結果(3/3)

CRDハウジン グ

CRDレー

ル

ペデスタル底面

約3.2m

ペデスタル底部

-レスコピック式調査装置			
グレーチング 脱落部① ガレーチング 脱落部②	測定点	線量率 ^{※1,2} [Gy/h]	温度 ^{※2} [℃]
	а	7	21.0
	b	8	21.0
Alb.4m 別字古上	с	8	21.0
	d	8	21.0
測定点 c 約0.60 測定点 d	【参考 線量 温 ※1 : Cs ※2 : 誤	: ペデスタル 率: 最大42[度:最大21. -137線源で校 差:線量計±79	/外 ^{※3} 】 Gy/h] 1[℃] E %
	※3:調査	温度計±0. 査装置内に測定	5℃ 器が収納

作業員アクセス開口部

IRID **TEPCO**

された状態で測定したため

参考値

アクセスレールのコンセプト



- サイズ: 7900mm×1980mm×2018mm (収縮させた状態の寸法)
- 重量: 19 ton

- ※1:PCV内放射線量:100Sv/hを想定→想定寿命1,000h
- ※ 2 : PCV内放射線量 : 100Sv/hを想定 →想定寿命20,000h

■ 操作·監視

- ・アクセスレールの操作は、操作室からのフル遠隔操作。
- 運転状態は、<u>各制御パラメータ</u>とレールに取り付けた<u>監視</u> カメラ(4台)により遠隔監視。

■ 耐放性

- 監視カメラ(CMOS、100kGy)は、<u>1回/月</u>の頻度で 交換予定^{※1}。
- アクセスレール(目標2MGy)は、<u>1回/2年</u>交換予定 ※2。

■ 保守

- ・監視カメラ: 燃料デブリ取り出しセル内で交換。
- アクセスレール:コンテナに収容し、入れ替え方式で交換。

■ 故障時の対応

- <u>傾斜軸を二重化</u>し、片系故障時も、アクセスレールの傾 斜復元及び回収を可能とする。
- ・ 伸縮軸のモータの故障を想定し、セル内にウィンチによるア クセスレールの巻上回収機構を装備



ロボットアームのコンセプト



- サイズ: 8680mm×700mm×910mm<(腕を延ばした状態の寸法、輸送台車は含まず)
- 重量: 4.0ton
- ※1:ペデスタル内放射線量:500Sv/hを想定→想定寿命200h
- ※2:ペデスタル内放射線量:500Sv/hを想定→想定寿命4,000h

■ 操作·監視

- ・ロボットアームの操作は、操作室からのフル遠隔操作。
- ・運転状態は、<u>各制御パラメータ</u>とアームに取り付けた<u>監視</u> カメラ(5台)により遠隔監視。

■ 耐放性

- 監視カメラ(CMOS、100kGy)は、<u>1回/週</u>の頻度で 交換予定^{※1}。
- ・ロボットアーム(目標2MGy)は、2回/年交換予定^{※2}。
 保守
 - ・監視カメラ:ロボットアームを回収し、保守セル内で交換。
 - ・ロボットアーム:コンテナに収容し、入れ替え方式で交換。
- ツール交換
 - 先端ツールの交換は、ロボットアームをデブリ取出しセル内 に回収し、実施する。

■ 故障時の対応

各稼働軸の<u>油圧駆動系統を多重化</u>し、片系統が故障した場合でも、ロボットアームが搬出姿勢へ姿勢変更できるように対応。



安全設計 収納・移送・保管システムに備えるべき安全機能例

安全機	態能	必要となる安全機能					
未臨界		未臨界の維持[乾燥、収納形状]					
冷やす	除熱	安全阻害要因が生じない燃料デブリの上限温度以下で取扱い [崩壊熱は時間経過によりけた違いに落ちている]					
閉じ込める	遮蔽	放射線による作業員や公衆の被ばく防止[遠隔及び遮蔽構造保管]					
	閉じ込め	放射性物質の放出による作業員や公衆の被ばくの防止[収納方式]					
止める、冷や す、閉じ込め る、の安全機 能を維持する ために必要な 機能	構造	取扱い等を考慮し、必要な安全機能を維持するための適切な構造 強度[収納管]					
	水素	燃料デブリからの放射線により水の放射線分解で発生する水素の爆 発防止(構造強度維持の前提)[水切り、収納管、触媒、ベント]					
	経年劣化	保管中の腐食に対する構造強度他の維持(構造強度維持の前 提)[材料選択・保管環境により対応]					
	火災防止	ジルカロイ等の粉体金属による火災防止(構造強度維持の前提) [実際的なリスクは考えにくい]					



No.40

収納·移送·保管技術

収納缶の設計 ⇒TMI-2等での処置経験を基本的に参照。1F固有の課題にも対処。

- 燃焼度と濃縮度が高い→反応度の違い
- コンクリートとの溶融生成物→コンクリート中の水分の放射線分解による水素発生
- 海水注入、計装ケーブル他との溶融→塩分の影響、不純物の混入

移送方法(気中-横アクセス工法の場合:例)



IRID

©International Research Institute for Nuclear Decommissioning

安全系システム 安全をより確実にする

必要な安全機能



安全をより確実にする 深層防護(検討例)

- <u>軽水炉の5層の深層防護にこだわらず</u>、燃料デブリ取り出し作業としての深層 防護を新たに設定。
- 具体的には、「異常・故障の発生防止」、「異常状態の把握と異常の収束」、 「事故の影響緩和」の3層で深層防護を設定し、安全機能別に整理。



End of presentation